

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Регистраторы силы нажатия тормозных шин вагонных замедлителей OMEGA-15-IR

#### Назначение средства измерений

Регистраторы силы нажатия тормозных шин вагонных замедлителей OMEGA-15-IR (далее – прибор) предназначены для измерений, регистрации и архивирования силы нажатия тормозных шин вагонных замедлителей в любой точке тормозной системы замедлителей при разных ступенях торможения.

#### Описание средства измерений

Принцип действия прибора: силопреобразующее устройство (СПУ) помещается между тормозными шинами вагонных замедлителей, которые при сжатии воздействуют на чувствительный элемент СПУ. При сжатии чувствительного элемента шинами замедлителя элемент преобразует силу нажатия в аналоговый электрический сигнал. Аналоговый электрический сигнал преобразуется в цифровую форму и значение силы нажатия и по инфракрасному каналу передается на пульт. Пульт принимает значение силы, выводит это значение на дисплей и регистрирует силу нажатия в энергонезависимой памяти.

Прибор состоит из СПУ и пульта.

СПУ представляет собой переносное устройство, состоящее из опорной площадки, с закрепленными на ней чувствительным к нажатию элементом, инфракрасным передатчиком, элементами питания и электронным модулем, преобразующим аналоговый электрический сигнал от датчиков в значение силы;

Пульт представляет собой переносной электронный блок с цифровым индикатором, инфракрасным приемником и элементами питания. Пульт принимает значение силы по инфракрасному каналу, выводит это значение на дисплей, и регистрирует силу нажатия в энергонезависимой памяти.

Прибор изготавливается в следующих модификациях:

1. OMEGA-15-IR-A – с питанием от аккумуляторов или батарей типа АА;
2. OMEGA-15-IR-Б – с питанием от батарей типа АА;
3. OMEGA-15-IR-К – с питанием от аккумуляторов или батарей типа АА и дистанционной передачей результатов измерений от пульта на персональный компьютер.

СПУ имеет уникальный идентификационный номер (ID), который передается и регистрируется каждый раз вместе с измеренным значением силы. Таким образом, возможна взаимозаменяемость пультов из разных комплектов приборов. Уникальный идентификационный номер СПУ нанесен на табличке прибора.

Каждое измеренное значение может быть сохранено в одной из ячеек энергонезависимой памяти. Всего возможно сохранение 999 значений результатов измерений. В процессе сохранения результатов измерений пользователь имеет возможность выбора номера ячейки, что позволяет при необходимости идентифицировать вагонный замедлитель и точку измерения силы при последующем анализе серии измерений.

Внешний вид прибора приведен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Внешний вид прибора

### Программное обеспечение

Программное обеспечение (ПО) прибора реализовано аппаратно и является встроенным. Изменение настроек прибора и ПО через интерфейс пользователя невозможно. Защита от несакционированного доступа к настройкам обеспечивается невозможностью изменения ПО и его настроек без применения специализированного оборудования производителя.

Идентификационные данные (признаки) ПО приведены в таблице 1.

Таблица 1

Идентификационные данные (признаки)	Значение
Идентификационное наименование ПО	Indr
Номер версии (идентификационный номер) ПО	V-4.2
Цифровой идентификатор ПО	A537
Другие идентификационные данные	–

Уровень защиты ПО прибора от непреднамеренных и преднамеренных изменений соответствует уровню «высокий» по Р 50.2.077-2014.

### Метрологические и технические характеристики

Диапазон измерения силы, кН.....	от 0 до 200
Дискретность отсчета, кН.....	1
Пределы допускаемой приведенной погрешности при измерении силы, % .....	±1,0
Максимальная неразрушающая нагрузка, кН, не более.....	495
Разрушающая перегрузка, кН, не менее .....	990
Расстояние между точками приложения силы от тормозных шин, мм.....	130±1
Габариты СПУ, мм.....	300×220×120
Габариты пульта, мм.....	120×65×23
Масса СПУ, кг, не более.....	7,5

Масса пульта, кг, не более .....	0,12
Напряжение питания СПУ, В .....	от 2 до 3
Потребляемый ток СПУ:	
- включенное состояние, мА, не более.....	40
- выключенное состояние, мА, не более.....	0,05
Тип элементов питания .....	AA(2×1,5 В)
Напряжение питания пульта, В .....	от 2 до 3
Потребляемый ток пульта:	
- включенное состояние, мА, не более.....	50
- выключенное состояние, мА, не более.....	0,05
Тип элементов питания пульта.....	AA(2×1,5 В)
Дальность действия пульта, м, не более .....	4
Класс защиты.....	IP54
Рабочий температурный диапазон, °С .....	от минус 40 до плюс 50
Срок службы, лет, не менее.....	3

### Знак утверждения типа

наносится на маркировочную табличку СПУ и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским или иным способом.

### Комплектность средства измерений

Комплектность прибора приведена в таблице 2.

Таблица 2

№	Наименование	Количество по модификациям		
		...-А	...-Б	...-К
1	Силовприемное устройство	1	1	1
2	Пульт	1	1	1
3	Зарядное устройство для аккумуляторов Ni-CD и Ni-MH с блоком питания и инструкцией	1	–	1
4	Аккумулятор, тип AA	4	–	4
5	Элемент питания, тип AA	–	4	–
6	Блок сопряжения с ПК	–	–	1
7	Кабель «USB - мини USB»	–	–	1
8	Ящик (кейс) для переноски	1	1	1
9	Руководство по эксплуатации с паспортом	1	1	1
10	Методика поверки	1	1	1

### Поверка

осуществляется по документу МП 91-261-2014 «Регистраторы силы нажатия тормозных шин вагонных замедлителей ОМЕГА-15-IR. Методика поверки», утвержденному в декабре 2014 г.

Основные средства поверки:

- машина силопроизводящая, диапазон измерений (20-200) кН, пределы допускаемой относительной погрешности  $\pm 0,25$  %.

### **Сведения о методиках (методах) измерений**

Методика измерений представлена в 3.3 руководства по эксплуатации прибора OMEGA-15-IR.000.000 РЭ.

### **Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к регистраторам силы нажатия тормозных шин вагонных замедлителей OMEGA-15-IR**

1 ГОСТ Р 8.663-2009 ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений силы.

2 ТУ 3185-018-45627446-12 «Регистратор силы нажатия тормозных шин вагонных замедлителей OMEGA-15-IR. Технические условия».

3 Техническая документация ООО ИК «ВЕСКОМ».

### **Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений**

- при выполнении работ по оценке соответствия продукции и иных объектов обязательным требованиям, установленным законодательством РФ о техническом регулировании.

### **Изготовитель**

ООО ТД «ВЕСКОМ»

Адрес: 454074, Россия, г. Челябинск, ул. Механическая, д. 26

Телефон: +7 (351) 268-41-52 E-mail: [mail@omega-15.com](mailto:mail@omega-15.com)

### **Испытательный центр**

Государственный центр испытаний средств измерений  
ФГУП «Уральский научно-исследовательский институт метрологии»  
(ГЦИ СИ «ФГУП «УНИИМ»)

Адрес: 620000, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, 4

Тел.: (343) 350-26-18 Факс: (343) 350-20-39

E-mail: [uniim@uniim.ru](mailto:uniim@uniim.ru)

Аттестат аккредитации ГЦИ СИ ФГУП «УНИИМ» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № 30005-11 от 03.08.2011 г.

Заместитель

Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

С.С. Голубев

М.п. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.