

**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом Федерального агентства  
по техническому регулированию  
и метрологии  
от «24» ноября 2021 г. № 2635

Регистрационный № 83836-21

Лист № 1  
Всего листов 4

**ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ**

**Автоцистерны 5675К1 АЦ-17**

**Назначение средства измерений**

Автоцистерны 5675К1 АЦ-17 (далее по тексту - автоцистерны) предназначены для измерений объема, транспортирования и заправки светлыми нефтепродуктами плотностью не более  $0,83 \text{ т/м}^3$  автомобилей, различных механизмов и машин, с учетом разрешенной нагрузки на оси.

**Описание средства измерения**

Автоцистерны являются транспортной мерой полной вместимости. Принцип действия автоцистерн основан на заполнении её нефтепродуктом до уровня налива, соответствующего объему нефтепродукта. Слив нефтепродукта производится самотеком.

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара. Цистерна состоит из одной секций с отстойником и воздухоотводящими трубками, горловиной с дыхательным клапаном.

С помощью оборудования автоцистерны можно выполнить следующие операции:

- наполнение цистерны сторонним насосом;
- наполнение цистерны верхним способом;
- опорожнение цистерны самотеком.

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму «трапеция» или «чемодан». Корпус цистерны изготовлен из листовой стали и усилен внутри шпангоутами и волнорезом. В верхней части цистерны приварена горловина, в нижней части - отстойник, опоры, фланцы для подсоединения коммуникации. Для исключения образования воздушных полостей при наполнении цистерны топливом вдоль верхней образующей цистерны установлены воздухоотводящие трубки, концы которой выведены в горловину выше мерного угольника.

Горловина цистерны закрывается крышкой, уплотняемой прокладкой. Крышка горловины оборудована заливным люком, дыхательным клапаном для сообщения внутренней полости с окружающей атмосферой и смотровым окном. На горловине с внутренней стороны закреплен мерный угольник. При наполнении цистерны поверхность топлива должна совпадать с верхней плоскостью мерного угольника.

Отстойник сферической формы, в нижней части его закреплен трубопровод для слива отстоя. Таблички с заводскими номерами прикреплены с помощью заклепывания и расположены сбоку цистерны, заводские номера выбиты ударно-точечным способом.

Опоры служат для крепления цистерны к шасси. Опоры цистерны крепятся к металлическим ложементам, которые в свою очередь, крепятся к лонжеронам рамы шасси автомобиля стремянками. Для предохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры устанавливаются резиновые амортизаторы.

На боковых поверхностях и сзади цистерн имеются надписи «Огнеопасно» и знаки с информационными табличками для обозначения транспортного средства, перевозящего опасный груз.

Общий вид автоцистерн представлен на рисунке 1, место нанесения знака поверки на рисунке 2.



Рисунок 1 – Общий вид автоцистерны 5675К1 АЦ-17.



Место нанесения  
знака поверки

Рисунок 2 – Место нанесения знака поверки

**Программное обеспечение**  
отсутствует

## Метрологические и технические характеристики

Таблица 1 – Метрологические и технические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость, дм <sup>3</sup>	17000
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений, %	±0,40
Количество секций, шт.	1
Масса снаряженной автоцистерны, кг, не более	10865
Полная масса автоцистерны, кг, не более	25050
Время слива из цистерны, мин, не более: -самотеком	55
Распределение нагрузки автоцистерны полной массы, кг, не более: -через шины передних колес -через шины задней тележки	6 100 18 950
Остаток жидкости в цистерне после слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более	0,1
Габаритные размеры, мм, не более	9000x2500x3700
Условия эксплуатации: - температура окружающей среды, °С - относительная влажность при температуре 20 °С, %	от - 40 до +50 не более 80

### Знак утверждения типа

наносится на титульный лист формуляра типографским способом.

### Комплектность средства измерений

Таблица 3 – Комплектность средств измерений

Наименование	Обозначение	Количество
Автоцистерны (заводские номера № 485, 486)	5675K1 АЦ-17	2 шт.
Руководство по эксплуатации	–	1 экз.
Формуляр	–	2 экз.

### Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в разделе «Использование» руководства по эксплуатации.

### Нормативные документы, устанавливающие требования к автоцистернам 5675K1 АЦ-17

Приказ Росстандарта от 7 февраля 2018 г. № 256 «Об утверждении Государственной поверочной схемы для средств измерений массы и объема жидкости в потоке, объема жидкости и вместимости при статических измерениях, массового и объемного расходов жидкости»

### Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Таганай-Авто» (ООО «НТЦ «Таганай-Авто»)

ИНН: 7415044199

Адрес: 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, 13

Телефон: 8 (3513) 54-33-00, 54-33-38

Web-сайт: www.tgauto.ru

E-mail: taganaiavto@mail.ru

**Испытательный центр**

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае, Республике Хакасия и Республике Тыва (ФБУ «Красноярский «ЦСМ»)

660064, г. Красноярск, ул. Академика Вавилова, 1А

Телефон (391) 236-30-80

Факс (391) 236-12-94

Web-сайт: [www.krascsm.ru](http://www.krascsm.ru)

E-mail: [csm@krascsm.ru](mailto:csm@krascsm.ru)

Аттестат аккредитации ФБУ «Красноярский «ЦСМ» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа RA.RU.311536 выдан 26 февраля 2016 г.

