

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Система силоизмерительная стенда ОС-5 «СИС-ОС5»

#### Назначение средства измерений

Система силоизмерительная стенда ОС-5 «СИС-ОС5» (далее – система) предназначена для измерений силы от тяги газотурбинных двигателей при проведении их испытаний на испытательном стенде ОС-5 АО «ОДК-Авиадвигатель».

#### Описание средства измерений

Принцип действия системы основан на:

- преобразовании измеряемой силы от тяги двигателя в электрический сигнал при помощи датчика силоизмерительного тензорезисторного U10M/250KN (регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (далее – рег. № 41034-09);

- преобразовании электрических сигналов датчика в цифровой код и вычисление значений измеряемой силы от тяги двигателя Комплексом измерительно-вычислительным МИС (рег. № 20859-09) исполнения МИС-036R (далее – комплекс МИС);

- передачи результатов измерений по сети Ethernet от комплекса МИС в систему автоматизированную измерения, управления и обработки параметров газотурбинных двигателей ПАРУС-М5 (далее – система автоматизированная Парус-М5) (рег. № 57309-14);

- регистрации результатов измерений на диске с одновременным выводом их на экран монитора системы.

Программное взаимодействие между системой и системой автоматизированной Парус-М5 в сети осуществляется посредством стандартного протокола OPC (OLE for Process Control).

Конструктивно система представляет собой динамометрическую платформу (далее – ДМП) с датчиком силоизмерительным тензорезисторным U10M/250KN (далее – датчик силы), соединённым с комплексом МИС. ДМП установлена на четырех упругих опорах, работающих в статике на сжатие, и имеет свободу перемещений в направлении продольной оси стенда под действием приложенных усилий. Система имеет стендовое градуировочное устройство, которое используется при испытании газотурбинных двигателей как средство встроенного контроля.

Система работает следующим образом. При работе испытываемого двигателя, развиваемое им усилие через подmotorную раму передается ДМП, которая стремится переместиться по направлению действия силы. При этом усилие от ДМП через силопередающее звено передается на датчик силы, вследствие чего происходит разбалансировка его тензометрического моста. Комплекс МИС преобразует выходной сигнал датчика в цифровой код и вычисляет значение относительного напряжения разбаланса моста, а затем по индивидуальной функции преобразования измерительного канала (далее – ИК) – значение силы от тяги двигателя. Результаты измерений отображаются на экране монитора, регистрируются на магнитном носителе и передаются по сети Ethernet в систему автоматизированную ПАРУС-М5.

Пломбирование системы не предусмотрено. Защита от несанкционированного доступа к системе осуществляется с помощью пломбировки комплекса измерительно-вычислительного МИС, а также пломбировки датчика силоизмерительного тензорезисторного U10M/250KN.

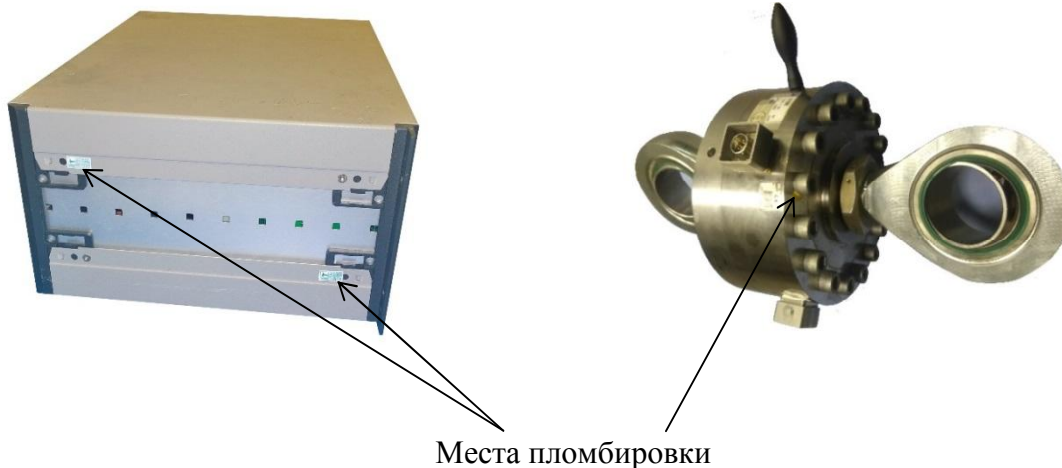
Общий вид системы и схема пломбировки компонентов системы представлены на рисунках 1 и 2.



Рисунок 1 – Общий вид системы

Комплекс измерительно-вычислительный  
MIC-036R

Датчик силоизмерительный  
тензорезисторный U10M/250KN



Места пломбировки

Рисунок 2 – Места пломбировки компонентов системы

### Программное обеспечение

Программное обеспечение системы включает общее и специальное программное обеспечение.

В состав общего программного обеспечения входит операционная система MS Windows XP/7.

В состав специального программного обеспечения входит программа управления комплексом MIC – MERA Recorder.

Метрологически значимой частью специального ПО является метрологический модуль с идентификационными данными, указанными в таблице 1.

Таблица 1 – Идентификационные данные программного обеспечения

Идентификационные данные (признаки)	Значение
Идентификационное наименование ПО	MERA Recorder (scales.dll)
Номер версии (идентификационный номер ПО)	1.0.0.8
Цифровой идентификатор ПО	24CBC163

Уровень защиты программного обеспечения от преднамеренных изменений соответствует уровню «высокий» согласно Р 50.2.077-2014.

### Метрологические и технические характеристики

Метрологические характеристики системы приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Диапазон измерений измерительного канала силы от тяги двигателя, кгс	от -4000 до -510 от 510 до 18000
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений измерительного канала силы от тяги двигателя, кгс: - в диапазоне измерений от -4000 до -510 кгс - в диапазоне измерений от 510 до $0,5 \cdot Y_{\max}$ , кгс	$\pm 27$ $\pm 27$
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений измерительного канала силы от тяги двигателя, %: - в диапазоне измерений от $0,5 \cdot Y_{\max}$ до $Y_{\max}$ , кгс	$\pm 0,3$
Примечания 1 $Y_{\max}$ – значение верхнего предела диапазона измерений; 2 Диапазон измерений от -4000 до -510 кгс – диапазон измерений силы от тяги двигателя на режимах реверсирования тяги (режимах обратной тяги) ГТД	

Основные технические характеристики Системы приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Основные технические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Напряжение питания от сети переменного тока частотой $(50 \pm 1)$ Гц, В	от 187 до 242
Потребляемая мощность, В·А, не более	800
Свободный ход ДМП, мм	$\pm 5$
Расстояние между осью датчика силы и линией действия вектора силы тяги, мм	3900
Передаточное число рычага устройства предварительной нагрузки датчика силы	5
Порог чувствительности, кгс	2
Условия эксплуатации в кабине наблюдения и управления: - температура окружающего воздуха, °С - относительная влажность воздуха при температуре 25 °С, % - атмосферное давление, мм рт.ст.	от +15 до +30 до 80 от 700 до 800
Условия эксплуатации на открытой испытательной площадке: - температура окружающего воздуха, °С - относительная влажность воздуха при температуре 25 °С, %, не более - атмосферное давление, мм рт.ст.	от -40 до +40 100 от 700 до 800

### Знак утверждения типа

наносится на эксплуатационную документацию типографским способом.

### Комплектность средства измерений

Комплектность системы приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Комплектность системы

Наименование	Обозначение	Количество, шт.
Динамометрическая платформа	17063.01	1
Упругая опора динамометрической платформы	17063.06	4
Стендовое градуировочное устройство	14088.00	1
Датчик силоизмерительный тензорезисторный, фирма «Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH», Германия	U10M/250KN	1
Комплекс измерительно-вычислительный МИС, НПП «Мера», г. Мытищи	МИС-036R	1
Промышленный компьютер	-	1
Переключатель 8 портовый KVM, фирмы ATEN, Китай	CS1788	1
Источник бесперебойного питания 220 В, корп. EATON, Китай	9130	1
Коммутатор Ethernet, D-Link, Inc, Китай	DGS-1210-24	1
Измерительная стойка, НПП «Мера», г. Мытищи	БЛИЖ 40.1200.390.001	1
Комплект кабелей	-	1
Программа управления комплексом МИС, НПП «Мера», г. Мытищи	MERA Recorder	1
«Система силоизмерительная стенда ОС-5 «СИС-ОС5». Руководство по эксплуатации»	П82-1028	1
«Система силоизмерительная стенда ОС-5 «СИС-ОС5». Методика поверки»		1
«Система силоизмерительная стенда ОС-5 «СИС-ОС5». Формуляр»	П106-2081	1

### Поверка

осуществляется по документу МП 72133-18 «Система силоизмерительная стенда ОС-5 «СИС-ОС5». Методика поверки», утвержденному ФБУ «Пермский ЦСМ» 28.04.2018 г.

Основные средства поверки:

- рабочий эталон единицы силы 2 разряда по ГОСТ 8.640-2014.

Допускается применение аналогичных средств поверки, обеспечивающих определение метрологических характеристик Системы с требуемой точностью.

Знак поверки наносится на свидетельство о поверке.

### Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в эксплуатационном документе.

### Нормативные документы, устанавливающие требования к системе силоизмерительной стенда ОС-5 «СИС-ОС5»

ГОСТ Р 8.596-2002 ГСИ. Метрологическое обеспечение измерительных систем. Основные положения

ОСТ 1 01021-93 Стенды испытательные авиационных газотурбинных двигателей. Общие требования

ОСТ 1 02517-84 Отраслевая система обеспечения единства измерений.  
Силоизмерительные системы испытательных стендов. Методика поверки

**Изготовитель**

Акционерное общество «ОДК-Авиадвигатель» (АО «ОДК-Авиадвигатель»)  
ИНН 5904000620  
Адрес: 614990, г. Пермь, Комсомольский проспект, 93  
Телефон: (342) 240-92-67, факс: (342) 281-54-77  
Web-сайт: <http://www.avid.ru>  
E-mail: [office@avid.ru](mailto:office@avid.ru)

**Заявитель**

Общество с ограниченной ответственностью «ЭЛ-СКАДА» (ООО «ЭЛ-СКАДА»)  
ИНН 5904117160  
Юридический адрес: 614000, г. Пермь, ул. Петропавловская, 93  
Фактический (почтовый) адрес: 614067, г. Пермь, ул. Генерала Наумова, 8  
Телефон: (342) 219-56-90, факс: (342) 214-94-34  
Web-сайт: <http://el-scada.ru>  
E-mail: [info@el-scada.ru](mailto:info@el-scada.ru)

**Испытательный центр**

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Пермском крае» (ФБУ «Пермский ЦСМ»)  
Адрес: 614068, г. Пермь, ул. Борчанинова, д. 85  
Телефон: (342) 236-31-00, факс: (342) 236-23-46  
Web-сайт: <http://www.permcsm.ru>  
E-mail: [pcsm@permcsm.ru](mailto:pcsm@permcsm.ru)

Аттестат аккредитации ФБУ «Пермский ЦСМ» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа RA.RU.311973 от 13.12.2016 г.

Заместитель

Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

А.В. Кулешов

М.п. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.