

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-РДТ

Назначение средства измерений

Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-РДТ (далее по тексту - измерители) предназначены для измерений коэффициента сцепления дорожных покрытий, в соответствии с аттестованной методикой измерений при использовании в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

Описание средства измерений

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин. Внешний вид измерителя представлен на рисунке 1.

Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному дорожному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковым усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

В целях предотвращения несанкционированного доступа к элементам регулировки измерителей предусмотрены места для пломбирования, которые указаны на рисунках 2, 3 и 4 стрелками. Пломбами закрываются регулировочная гайка натяжения амортизирующей пружины, места регулировки положения на отсчетной шкале кольца-указателя, а также место крепления пригруза на основании груза.



Рисунок 1 - Внешний вид измерителя

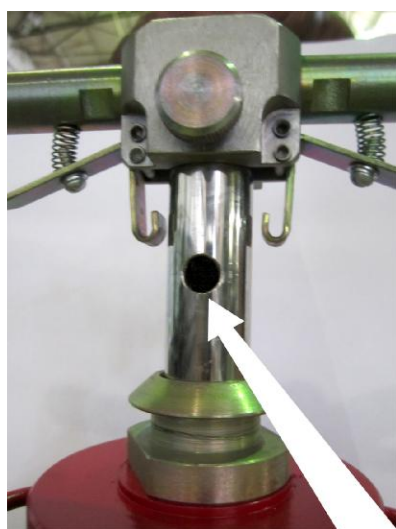


Рисунок 2 -
Место пломбировки
амортизирующей пружины

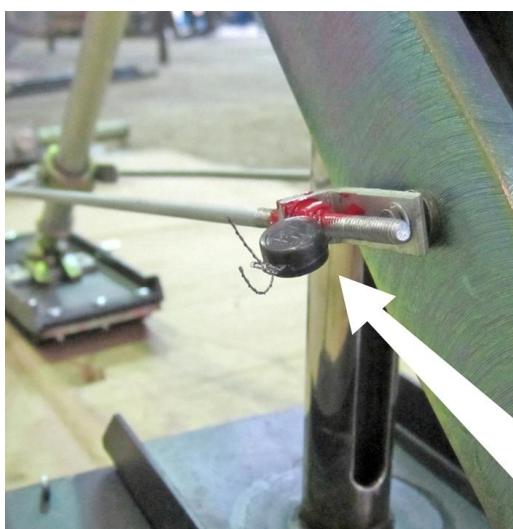


Рисунок 3 -
Место пломбировки положения
кольца-указателя



Рисунок 4 -
Место пломбировки
груза

Программное обеспечение
отсутствует.

Метрологические и технические характеристики

Таблица 1 - Метрологические характеристики

| Наименование характеристики | Значение |
|---|---------------|
| Диапазон измерений коэффициента сцепления | от 0,1 до 0,7 |
| Цена деления отсчетной шкалы | 0,01 |
| Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления | $\pm 0,05$ |
| Номинальное значение и допускаемое отклонение массы груза, г | 5200 ± 20 |
| Номинальное значение и допускаемое отклонение высоты падения груза, мм | 600 ± 3 |

Таблица 2 - Основные технические характеристики

| Наименование характеристики | Значение | |
|--|---------------------|--------------------------|
| | в рабочем состоянии | в транспортном состоянии |
| Масса, кг, не более | 14 | 25 |
| Габаритные размеры, мм, не более: | | |
| - длина | 700 | 1200 |
| - ширина | 500 | 420 |
| - высота | 1100 | 160 |
| Условия эксплуатации: | | |
| - температура окружающей среды, °С | от + 1 до + 40 | |
| - относительная влажность, %, не более | 98 | |
| Средний срок службы, лет, не менее | 5 | |

Знак утверждения типа

наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на кронштейне в нижней части штанги.

Комплектность средства измерений

Таблица 3 - Комплектность средства измерений

| Наименование | Обозначение | Кол-во |
|-----------------------------|--------------------|--------|
| Штанга в сборе | СНПЦ 243.99.01.000 | 1 |
| Основание в сборе | СНПЦ 243.99.02.000 | 1 |
| Пружина возвратная | СНПЦ 243.00.00.022 | 2 |
| Ключ | СНПЦ 243.10.00.000 | 1 |
| Руководство по эксплуатации | РЭ РДТ 243-2017 | 1 |
| Методика поверки | МП РДТ 243-2017 | 1 |
| Футляр | - | 1 |

Поверка

осуществляется по документу МП РДТ 243-2017 «Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-РДТ. Методика поверки», утвержденному ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 29.01.2018 г.

Основные средства поверки:

- весы электронные AD-20H с максимальной нагрузкой 20 кг, класс точности III по ГОСТ OIML R 76-1-2011, (рег. № 20533-06);
- гири с номинальным значением массы 1 кг, класс точности M1 по ГОСТ OIML R 111-1-2009, (рег. № 58020-14);
- штангенциркуль ШЦ-I-250-0,1, класс точности 2 по ГОСТ 166-89 (рег. № 52058-12);
- линейка измерительная металлическая, 1000 мм, ГОСТ 427-75, (рег. № 20048-05).

Допускается применение аналогичных средств поверки, обеспечивающих определение метрологических характеристик поверяемых СИ с требуемой точностью.

Знак поверки наносится на свидетельство о поверке.

Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в эксплуатационном документе.

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к измерителям коэффициента сцепления портативным ИКСп-РДТ

ТУ 28.99.39-056-00858763-2017 Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-РДТ. Технические условия

Изготовитель

Открытое акционерное общество «Саратовский научно-производственный центр «РОСДОРТЕХ» (ОАО «СНПЦ «РОСДОРТЕХ»)

ИНН 6453083574

Адрес: 410044, г. Саратов, пр. Строителей, 10а

Телефон (факс): +7 (8452) 62-07-50; +7 (8452) 62-66-86

Web-сайт: <http://rosdorteh.ru>

E-mail: info@rosdorteh.ru

Испытательный центр

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний им. Б.А. Дубовикова в Саратовской области»

Адрес: 410065, г.Саратов, ул. Тверская, д. 51А

Телефон: (8452) 63-26-09; факс: (8452) 63-24-26

Web-сайт: gosmera.ru

E-mail: scsm@gosmera.ru

Аттестат аккредитации ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» по проведению испытаний средств измерений в целях утверждения типа № RA.RU.310663 от 18.05.2015 г.

Заместитель

Руководителя Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии

С.С. Голубев

М.п.

« ____ » _____ 2018 г.